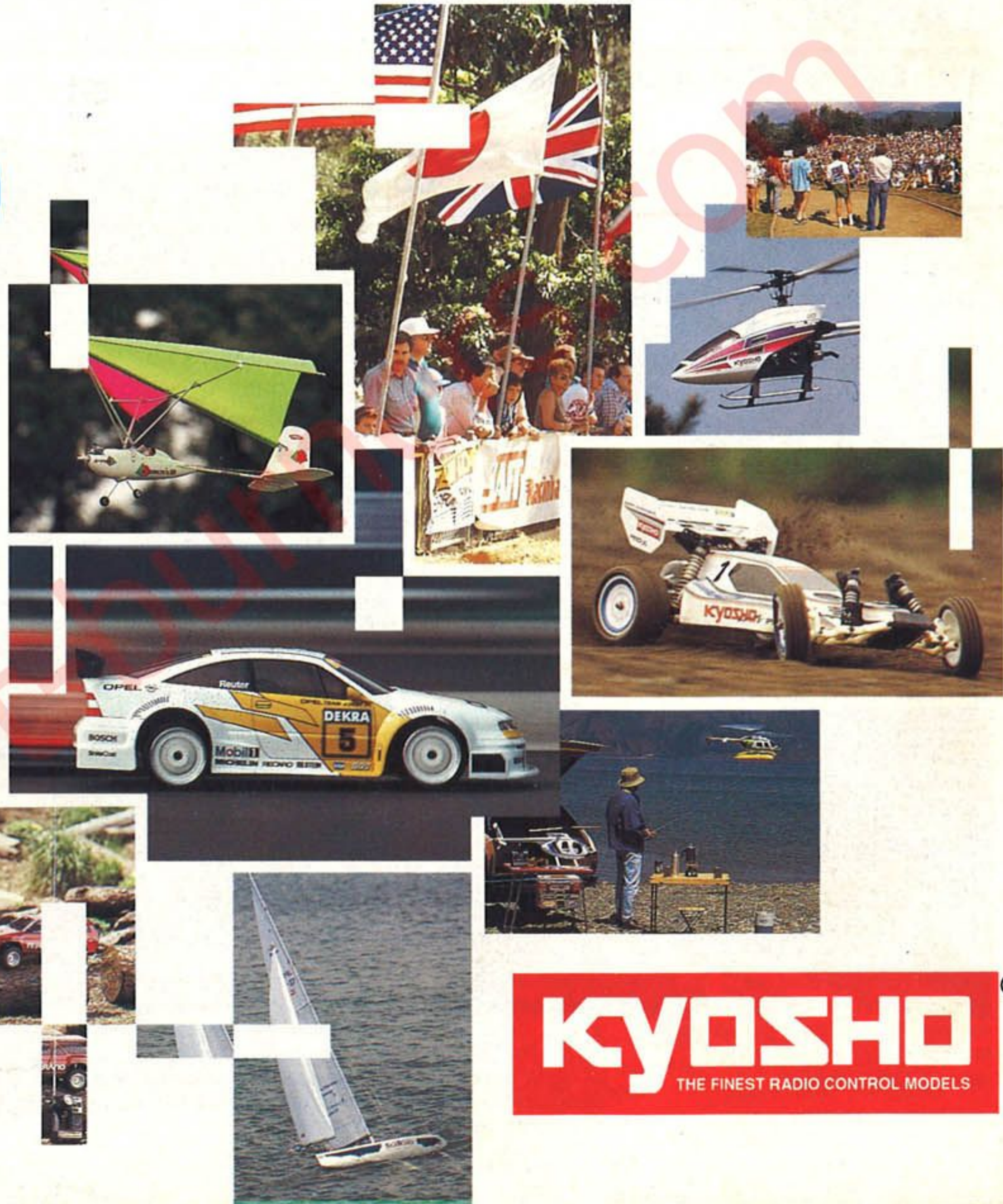


NEW

THE FINEST
RADIO CONTROLLED
MODELS

1995



KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS



SYSTEME DE CHRONOMETRAGE



POUR AMELIORER TA CONDUITE

Ton meilleur ami pour augmenter ta vitesse en piste! Le système LAPBOY prend ton temps sur le tour pendant dix tours consécutifs. Change ta technique de conduite dans les virages jusqu'à l'amélioration de tes performances. LAPBOY est facile à installer et à utiliser. Permet au LAPBOY de t'aider avec le contrôle de chaque passage!!!

Données techniques du système composant:
Unité à bord (n°.8303): Senseur (12x22x26mm),
Mémoire (11x25x40mm) 9v Accus (non compris)
Unité du display (n°8034) imprimante (n° 80305)

	No.80303 MEMOIRE LAPBOY		No.80323 MEMOIRE LAPBOY (BEC) •Mémoire •Adaptateur d'alimentation
	No.80304 LAPBOY DISPLAY		No.80326 LAPBOY SET (BEC) •Mémoire •Display •Transponder •Adaptateur d'alimentation
	No.80305 IMPRIMANTE LAPBOY		No.80327 LAPBOY COMBO (BEC) •Mémoire •Display •Imprimante •Transponder •Adaptateur d'alimentation
	No.80306 LAPBOY SET •Mémoire•Display •Trasponder		
	No.80307 LAPBOY COMBO •Mémoire •Display •Imprimante •Transponder		

BEC

Avec cette unité Bec, le LAPBOY prend énergie directement dans les accus Ni-Cd du modèle lui-même. L'unité BEC non seulement garantie l'énergie dependante du regulateur incorporé, mais il s'adapte aussi sur l'haute fréquence des amplificateurs installée sur les filtres pour le bruit.

UTILISATION DU LAPBOY



Installer l'unité de bord sur n'importe quel espace libre sur le modèle. Pointer l'unité Sensor vers la piste à travers une ouverture dans le porte Senseur.



Installer le réflecteur sur la piste à n'importe quel endroit, démarrer la voiture. Chaque fois qu'elle passera sur le réflecteur, le senseur enverra un signal à l'unité de memoire pour enregistrer le temps du tour. Le temps du prochain tour de piste commence.



Brancher l'unité du Display avec l'unité de mémoire. Appuyer successivement le bouton pour lire le temps total, le nombre de tours, le temps du tour. Les temps des derniers dix tours peuvent être lus.



Relier le Display avec l'imprimante, pour avoir l'imprimé de la mémoire des nombres de tours et les temps. Le meilleur temps au tour et les temps aux tours précédents, enregistrés dans les derniers 99 tours, seront imprimés également.

MODELE THERMIQUE 2WD

RACING KART AVEC MOTEUR CLASSE .10



ECHELLE 1:4



No.31356X RACING KART 10



KART ECHELLE 1/4: HAUTE TENSION!

Les Karts ont donnés à des milliers de pilotes tous les frissons de la course à peu de frais et dans de petites aires. Ce nouveau modèle Kyosho échelle 1/4 peut être utilisé dans peu d'espace, tout en s'amusant beaucoup.

L'énergie arrive d'un vigoureux moteur GS11/CR avec un démarreur incorporé pour faciliter le démarrage. Le châssis, en aluminium traité, est très résistant.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande: Deux voies a/deux servos
Essence, Batterie pour bougie

Données techniques

Longueur: 400 mm (15.7); Largeur: 310mm (12.2);
Hauteur: 240mm (9.4)
Entre-axe 260mm (10.2); Hauteur du sol: 10mm (0.4)
Voies/A: 225mm (8.9); P: 260mm (10.2); Poids: 1500g (3.3lb)
Pneus/A: ϕ 63x32mm; P: ϕ 68x53mm
Moteur (compris): Kyosho GS11-X a/démarrage à ficelle
Rapport de transmission: 8:1



Le pilote se penche vraiment et tourne le volant quand le Kart prend les virages.



Le réservoir d'essence de 75cc a une autonomie appréciable. Pompe de rappel essence pour un départ facile.

MODELES THERMIQUES 2WD



AUTOS SPORT AVEC MOTEUR CLASSE .10

ECHELLE 1:10



EXCITANTS MODELES THERMIQUES -

1^{ere} PARTIE!

Un des concurrents dominateur du WORLD RALLY CHAMPIONSHIPS (WRC) 1993, est le modèle Ford Escort RS Cosworth, maintenant existant en échelle 1:10, autocollants des sponsors, beaucoup d'accessoires, et une classe 10 comme moteur pour un réalisme fidèle. D'autres modèles font partie de la même série comme la Porsche 911 et la Lancia Delta Repsol.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

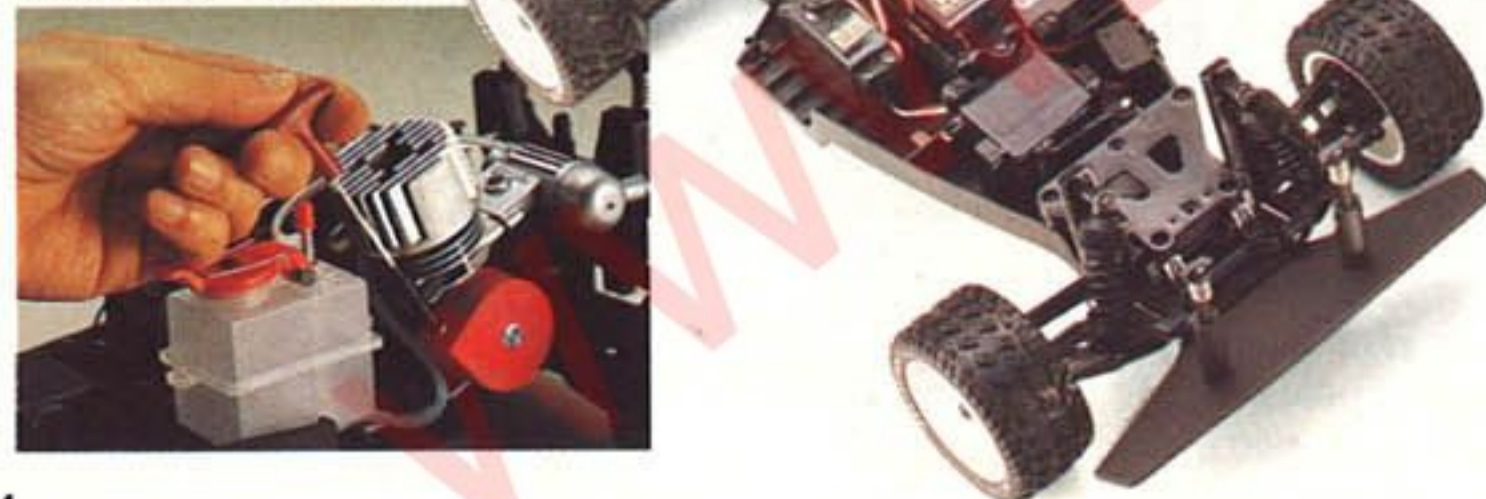
Radiocomande : Deux voies a/deux servos
Essence, Batterie pour bougie

Données techniques (PORSCHE)

Longueur/515mm (20.3") Largeur/245mm (9.6")
Hauteur/156mm (6.1") Entre-axe/267mm (10.9")
Hauteur du sol/30mm (1.2")
Voies (A/P)/205mm (8.1") Pneus(A/P)/Ø77x36mm
Poids/1550g (3.4 lb) Rapport de transmission/10:1
Moteur (compris)/GS11-X a/démarrage à ficelle

No.31413X FORD ESCORT RS COSWORTH

Moteur GS11-X thermique avec pôt d'échappement, démarrage à ficelle. Très facile à utiliser.



No.31318X PORSCHE 911



No.31319X LANCIA DELTA REPSOL

MODELES THERMIQUES 4WD



VOITURES DE TOURISME AVEC MOTEUR CLASSE .10

ECHELLE 1:10



LE MONDE DES VOITURES DE TOURISME!

En fonction du succès obtenu des modèles GP, KYOSHO a décidé d'agrandir sa gamme de voitures sportives GP10 4WD. Longue autonomie de course grâce au réservoir d'essence de 75 cc, et une performante motricité sur les quatre roues par l'axe rigide central; cela donne une idée de ce que peuvent faire ces engins!!! KYOSHO en plus offre quatre autres attrayants modèles BMW, tous munis de superbes carrosseries.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Deux voies a/deux servos

Essence, Batterie pour bougie

Données techniques (BMW)

Longueur/520mm (20.4") Largeur/260mm (10.2") Hauteur/190 mm

(7.5") Entre-axe/270mm (10.6") Hauteur du sol/25mm (1.0")

Voies (A/P)/205mm (8.1") Pneus (A/P)/Ø77x36mm

Poids/1800g (4.0 lb) Rapport de transmission/10.1:1

Moteur (compris)/GS11-X a/démarrage à ficelle



No.31401X
ALFA ROMEO 155 V6 TI



No.31393X MERCEDES BENZ
C-CLASS VERSION DTM

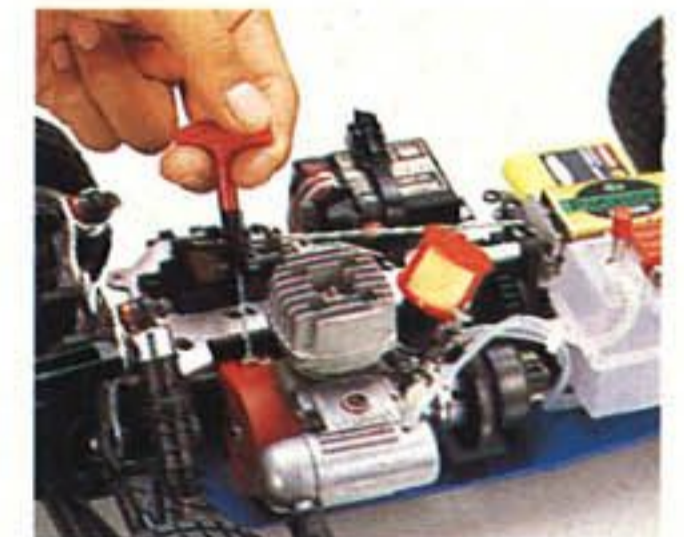


No.31391X
CASTROL CELICA TURBO 4WD



No.31394X
CALSONIC SKYLINE GT-R

No.31392X BMW M3 GTR



MODELES THERMIQUES 2WD



OFF-ROAD ET TRUCK AVEC MOTEUR CLASSE .10

ECHELLE 1:10



No.31316X SANDMASTER 10

EXCITANTS MODELES THERMIQUES- 2^{eme} PARTIE!

Maximum de performances avec un minimum de travail. Moteur monté de serie, boite d'engrenages, suspensions (avec 4 amortisseurs à huile). Il suffit de monter les roues, les pneus, la radiocommande, peindre la carrosserie et tu es prêts pour l'amusement que seul le moteur GS-11X (No 74301) peut te donner. Le démarrage incorporé facilitera toutes les opérations

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Deux voies a/deux servos
Essence, Batterie pour bougie

Données techniques

Longueur/418mm (16.5") Largeur/246mm (9.7")
Hauteur/150mm (5.9") Entre-axe/276mm (10.9")
Hauteur du sol/29mm (1.1")
Voies/A: 208mm (8.2"); P: 205mm (8.1")
Poids/1500g (3.3 lb) Pneus/A: Ø75x21mm; P: Ø84x39mm
Moteur (compris)/GS11-X a/démarrage à ficelle



No.31320X SANDMASTER ST

Moteur GS11-X
thermique avec
pôt d'échappement,
démarrage à ficelle.
Très facile à utiliser.



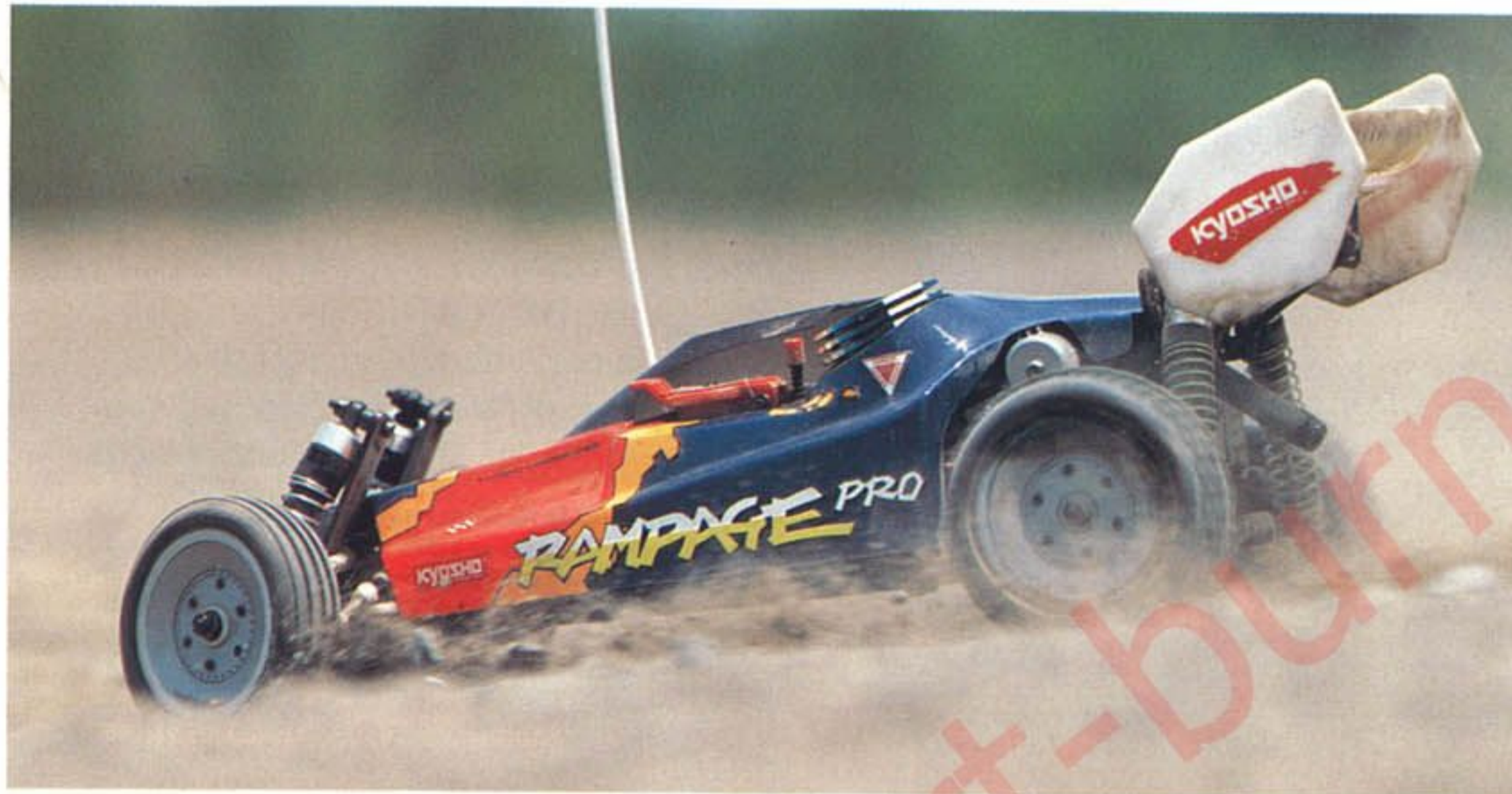
No.31381X LAND CRUISER 80

MODELES THERMIQUES OFF-ROAD 4WD



OFF-ROAD ET TRUCK RACING AVEC MOTEUR CLASSE .10

ECHELLE 1:10



No.31325 RAMPAGE PRO

COMPETITION AU TOP NIVEAU

Pour pilotes experts (et qui ont la rage de vaincre) Il est basé sur le PRO-XRT, Stadium truck électrique avec des performances maximales modifié pour le moteur GS12 (No 74313). Les caractéristiques du nouveau SST-GP: boîte à deux vitesses, pour une meilleure accélération et une vitesse de pointe maximale. Le top des suspensions avec ses nouveaux amortisseurs réglables. Frein, embrayage. Chassis en aluminium.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Deux voies a/deux servos

Moteur : .10-.15, Essence, Batterie pour bougie

Données techniques

Longueur/370mm (14.6") Largeur/310mm (12.2")

Hauteur/175mm (6.9")

Entre-axe/285mm (11.2") Hauteur du sol/46mm (1.8")

Voies/A: 262mm (10.3") P: 260mm (10.2") Poids/1850g (4.1 lb)

Pneus /A: Ø100x51mm P: Ø100x51mm

Moteur (non compris)/.10-.15 Rapport de transmission/11.9:1



No.31326 OUTLAW RAMPAGE PRO



No.31345 INFERNO 10

Inspiré du vainqueur du World Championship de 1992 classe .21 Off-Road (Inferno), avec les suspensions larges et la transmission hautes performances de la Lazer ZX, l'Inferno 10 possède toutes les caractéristiques pour passer en premier la ligne d'arrivée: moteur classe .10 fixé au centre, géométrie de la suspension très longue, chassis rigide en aluminium et un réservoir essence de grande capacité 75cc.

MODELES THERMIQUES 4WD



OFF-ROAD ET TRUCK RACING AVEC MOTEUR CLASSE .21

ECHELLE 1:8



TOUT-TERRAIN A TOUTE VITESSE!

L'Inferno 4WD avait gagné en 1992 le World Championship. Le turbo Inferno fait encore mieux avec les trois premières places en 1994!!! Nouveaux amortisseurs, nouvelles jantes, barre avant anti-roulie (toutes les options avec DX et ST). Toutes les versions utilisent la performante transmission à cardans avec différentiels et engrenages métalliques, et les superbes suspensions.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande: Deux voies a/deux servos
Essence, Batterie pour bougie, Démarreur (sauf DX/ST)

Données techniques (Turbo Inferno [DX 4WD])

Longueur/480mm (18.9") Largeur/305mm (12.0")
Hauteur/180mm (7.9")
Entre-axe/328mm (12.9") Hauteur du sol/35mm (1.4")
Voies (A/P)/255mm (10.0") Pneus (A/P)/ Ø115x43mm
Poids/3400g (7.5 lb) [3100g (6.8lb)] Rapport de transmission/12:1
Moteur/Turbo : .21 class; DX : Kyosho GS21-X a/démarreur à ficelle

No.31346 TURBO INFERNO



No.3290X INFERNO DX 4WD



No.31347X INFERNO ST

MODELES ELECTRIQUES 2WD



VOITURES REALISTES

ECHELLE 1:10



No.30401 OPEL CALIBRA V6 VERSION DTM

MODELES TOURISME TRES PERFORMANTS

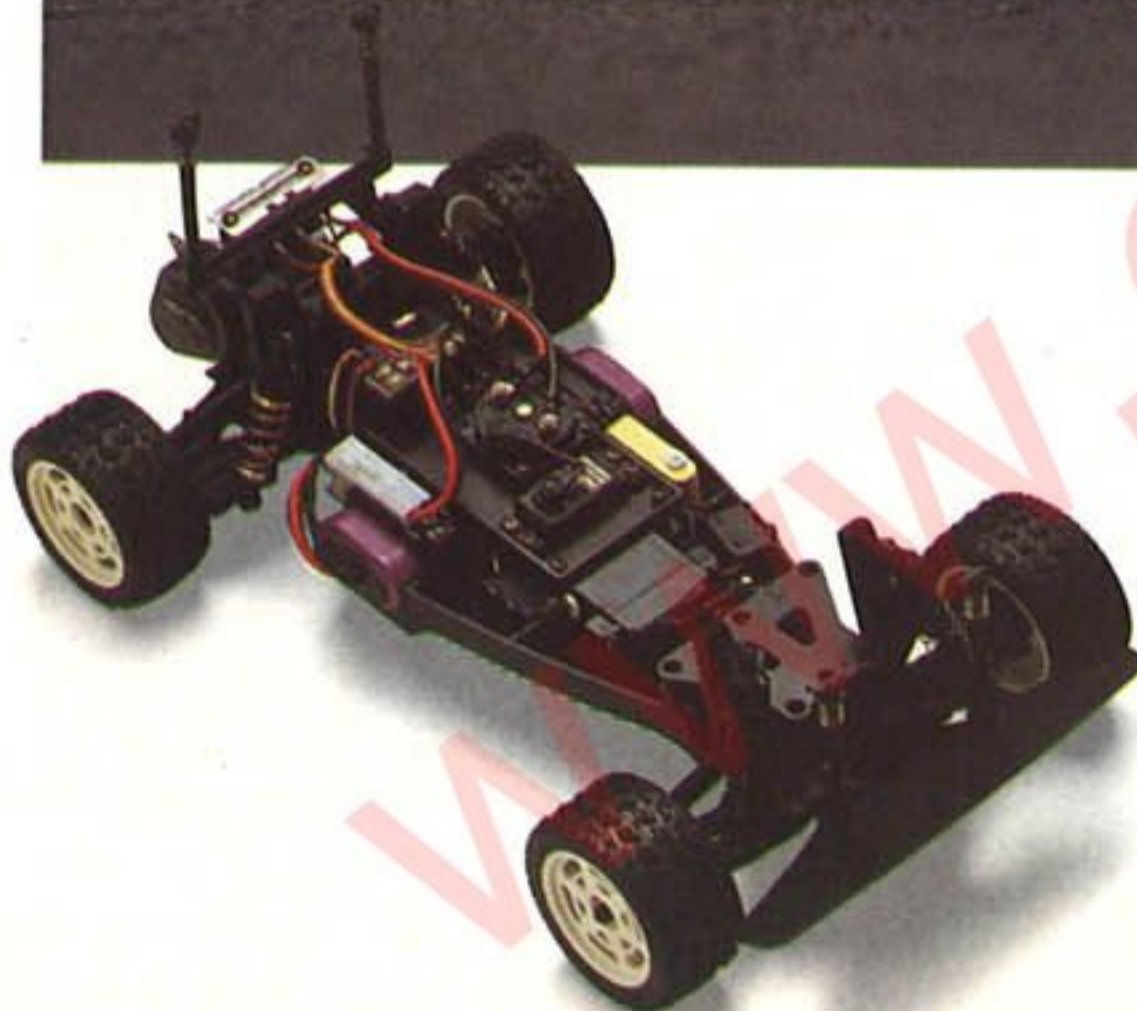
Le championnat Touring Car allemand (DTM) les a fait connaître, maintenant KYOSHO les rend encore plus renommés à l'échelle 1:10: Opel Calibra, Mercedes Benz C-Class DTM, BMW M3 GTR VW Golf VR6!!!! Montées sur le chassis de l'Outrage 2Wd, un moteur électrique du type 540 et les quatre suspensions indépendantes leur donneront un excellent comportement. Nous mentionnerons aussi la carrosserie et les accessoires: une attention toute particulière a été apportée aux détails.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Deux voies a/deux servos
Batterie NiCd 7.2V-1400/1700mAh,
Chargeur batterie

Données techniques (BMW)

Longueur/520mm (20.4") Largeur/260mm (10.2")
Hauteur/190mm (7.5")
Entre-axe/276mm (10.9") Hauteur du sol/30mm (1.2")
Voies (A/P)/205mm (8.1") Pneus (A/P)/Ø77x36mm
Poids/1550g (3.4 lb) Rapport de transmission/8.2:1



No.30335 MERCEDES BENZ
C-CLASS VERSION DTM



No.30325
BMW M3 GTR



No.30326
VW GOLF VR6

MODELES ELECTRIQUES 4WD



VOITURES REALISTES

ECHELLE 1:10



COMME LES VRAIS...

Alfa Romeo 155 v6 TI, Ford Escort RS Cosworth, Mitsubishi Nikon Pajero, Calsonic Skyline GT-R, Toyota Celica Turbo.....Des noms de grandes autos qui sont au "top" dans les compétitions autos internationales. A l'échelle 1:10, transmission performante à courroie, châssis du type Lazer Alpha avec un moteur central très résistant, roues et pneus réalistes, carrosserie en lexan, une gamme d'adhésifs des sponsors complète..... (et la liste continue)

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande: Deux voies a/deux servos

Batterie NiCd, 7.2V-1400/1700mAh Chargeur batterie

Données techniques (Alfa Romeo)

Longueur/492mm (19.4") Largeur/242mm (9.5") Hauteur/150mm (5.9")

Entre-axe/276mm (10.9") Hauteur du sol/26mm (1.0")

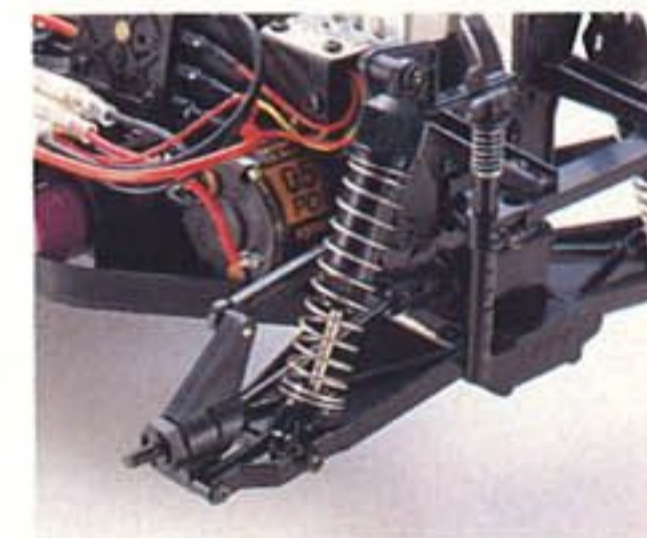
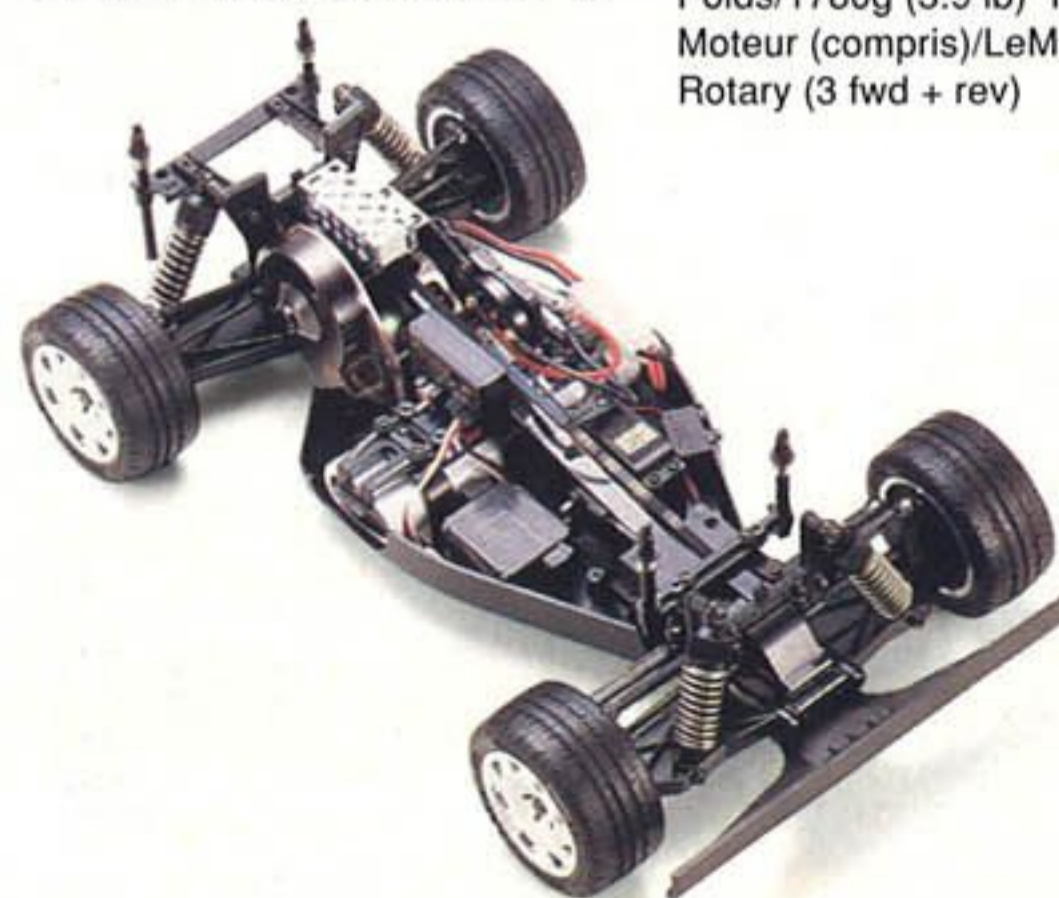
Voies/A: 202mm (8.0") ; P: 207mm (8.1") Pneus (A/P)/Ø77x36mm

Poids/1780g (3.9 lb) Rapport de transmission/11.6:1

Moteur (compris)/LeMans Stock 05 Power Variateur (compris)/Kyosho

Rotary (3 fwd + rev)

No.30312
ALFA ROMEO 155 V6 TI



No.30311
FORD ESCORT RS COSWORTH



No.3038
MITSUBISHI NIKON PAJERO



No.3039
CALSONIC SKYLINE GT-R



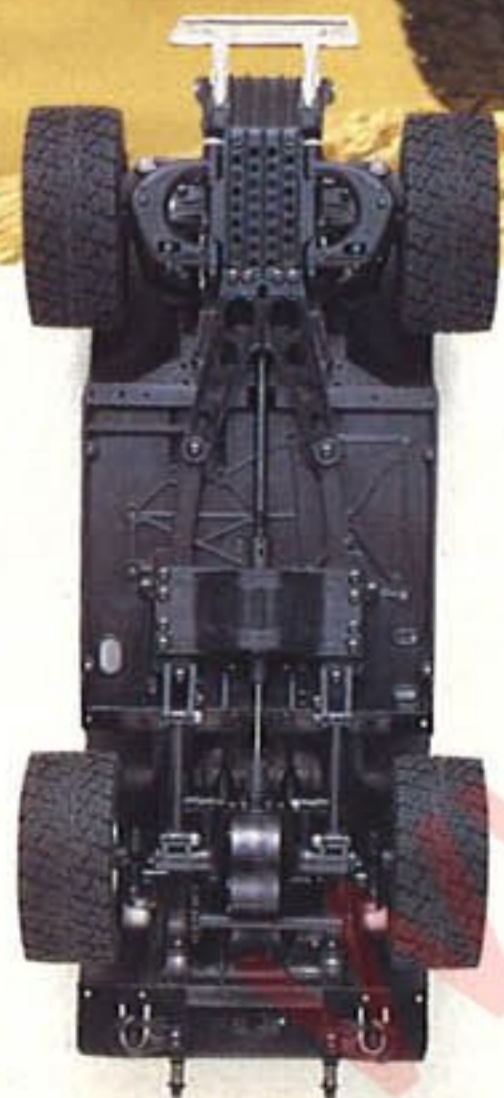
No.3037
TOYOTA CELICA TURBO 4WD

MODELE ELECTRIQUE/THERMIQUE 4WD



AMUSANT MODELE ELECTRIQUE ET MOTEUR GS11

ECHELLE 1:9



No.4272 MITSUBISHI PAJERO
(No.3202 version GP)

Les photos montrent
les modèles avec les
noms Japonais



No.30346 NISSAN PATHFINDER
(No.3200 version GP)

UNE ECHELLE REALISTE! UNE ECHELLE PERFORMANTE!

Non seulement les carrosseries de ces modèles sont très réalistes, mais également la transmission à quatre roues motrices sous le châssis. Le moteur GS11-CR (avec démarrage incorporé et système de refroidissement) transmet sa puissance à la boîte de vitesse automatique (marche arrière). Prevoir en plus le troisième servo pour la boîte de vitesse. Roues réalistes et beaucoup de parties détaillées.

Nécessaires pour le fonctionnement

Radiocomande: Deux voies a/deux servos (trois voies et trois servos pour la boîte de vitesse)

Données techniques

Longueur/518mm (20.4") Largeur/219mm (8.6")
Hauteur/227mm (8.9") Entre-axe/295mm (11.6")
Hauteur du sol/23mm (0.9") Voies (A/P)/171mm (6.7")
Pneus (A/P)/ Ø100x40mm Poids/2700g (6.0 lb)
Moteur (compris)/Kyosho GS11-CRS a/démarrateur à ficelle, pôt d'échappement et hélice de refroidissement



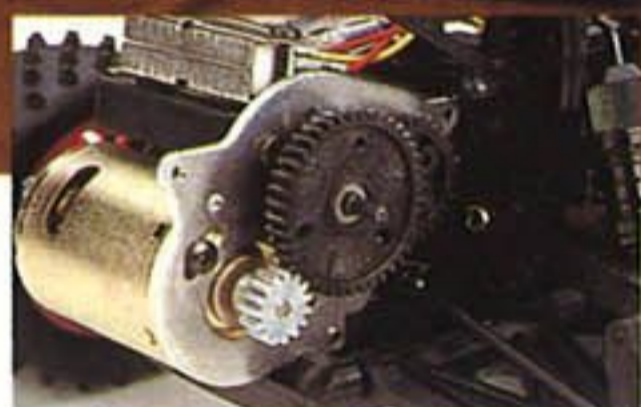
No.4271 TOYOTA 4RUNNER
(No.31336 version GP)

MODELES ELECTRIQUES 2WD



RACING TOUT-TERRAIN / TRUCK / MONSTER TRUCK

ECHELLE 1:10



No.30321 OUTRAGE

ENORME PUISSANCE POUR MODELES EFFRAYANTS!

Etudié à partir des technologies développées pour les compétitions, l'Outrage permet de devenir tout de suite un adversaire de choix!! Bras de suspensions rigides, amortisseurs à huile et longue course, train avant directionnel, châssis cuvette en plastique rigide, la boîte de pignons et le différentiel sont installés dans un carter étanche. Essayez aussi l'Outrage ST, réaliste reproduction des plus populaires "Stadium Truck" américains.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande: Deux voies a/deux servos, Batterie Ni Cd 7.2V-1400/1700mAh
Chargeur batterie

Données techniques (Outrage [ST])

Longueur/360mm (14.2") [390mm (15.4")] Largeur/240mm (9.4") [290mm (11.4")]
Hauteur/140mm (5.5") [160mm (6.3")] Entre-axe/274mm (10.8") [265mm (10.4")]
Hauteur du sol/35mm (1.4") [35mm (1.3")] Voies/A: 198mm (7.8") [228mm (9.0)]; P:
205mm (8.1") [235mm (9.3)] Pneus/A: Ø76x20mm [Ø100x50mm]; P: Ø85x37mm
[Ø100x54mm] Poids/1500g (3.3 lb) [1750g (3.9 lb)] Rapport de transmission/8.2:1 [9.0:1]
Moteur (compris)/Mabuchi 540 Variateur (compris)/Kyosho Rotary (3 fwd + rev)



No.30329 OUTRAGE ST



NO.30324 TRACKER

Le Tracker possède le même châssis et la même suspension, Mais l'utilisation de pneus surdimensionnés Truck lui permet de surmonter n'importe quel obstacle. Une carrosserie Chevrolet détaillée le caractérise, avec plusieurs parties réalistes comme la calandre avant et les phares.

MODELE DE COMPETITION 2WD

TOUT-TERRAIN RACING ELECTRIQUE



ECHELLE 1:10



No.30331 PRO-X

LE DERNIER TOUT-TERRAIN 2WD DE COMPETITION KYOSHO

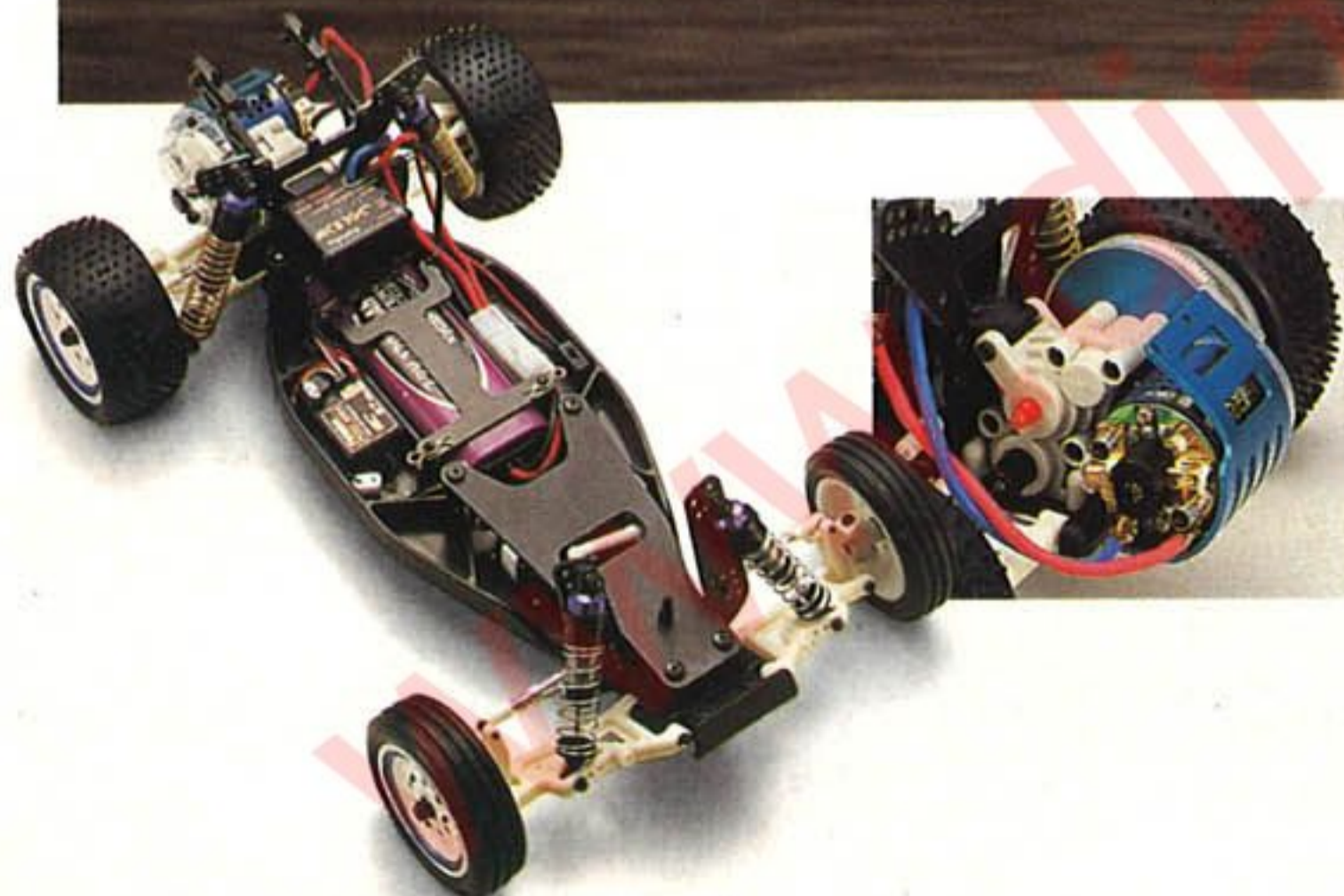
Le Pro-X a participé au World Championship 1993. Les nouvelles caractéristiques se situent dans la nouvelle boîte d'engrenages SST et dans les amortisseurs à huile réglables PTFE dont un traitement de surface améliore l'action des suspensions avant. L'XRT partage quelques unes de ses parties mécaniques, avec ses immenses bras de suspensions il est destiné à la catégorie Roar Truck de compétition.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

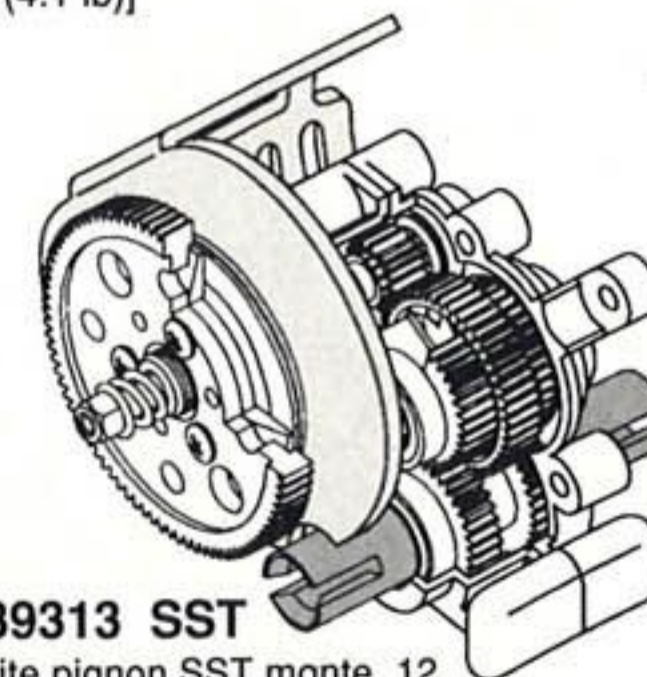
Radiocomande: Deux voies a/un servo plus variateur électronique
Moteur (type 540), Batterie NiCd (7.2V-1700mAh), Chargeur batterie

Données techniques (Pro-X [XRT])

Longueur/350mm (13.8") [432mm (17.0")] Largeur/240mm (9.4")
[315mm (12.4")] Hauteur/130mm (5.1") [186mm (7.3")]
Entre-axe/274mm (10.8") [285mm (11.2")] Hauteur du sol/45mm (1.8")
[45mm (1.8")] Voies/A: 216mm (8.5") [265mm (10.4")] P: 210mm (7.9")
[264mm (10.3")] Pneus/A: Ø81x22mm [Ø100x 52mm] P: Ø88x41mm
[Ø100x52mm] Rapport de transmission/6.92:1 (pignon Z18) [7.42:1]
Poids/1580g (3.5 lb) [1840g (4.1 lb)]



No.30332 PRO-XRT



No.39313 SST

La boîte pignon SST monte 12 roulements à billes, différentiel à billes et embrayage.

MODELE DE COMPETITION 4WD



TOUT-TERRAIN RACING ELECTRIQUE 4WD

ECHELLE 1:10



4WD ELECTRIQUE HAUTES PERFORMANCES!

Conçu avec les modifications du championnat du Monde. Les nouveaux amortisseurs réglables ont été ajoutés à une superbe suspension. 14 roulements à billes, différentiel à billes, embrayage, et autres pièces de qualité au "top" niveau.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

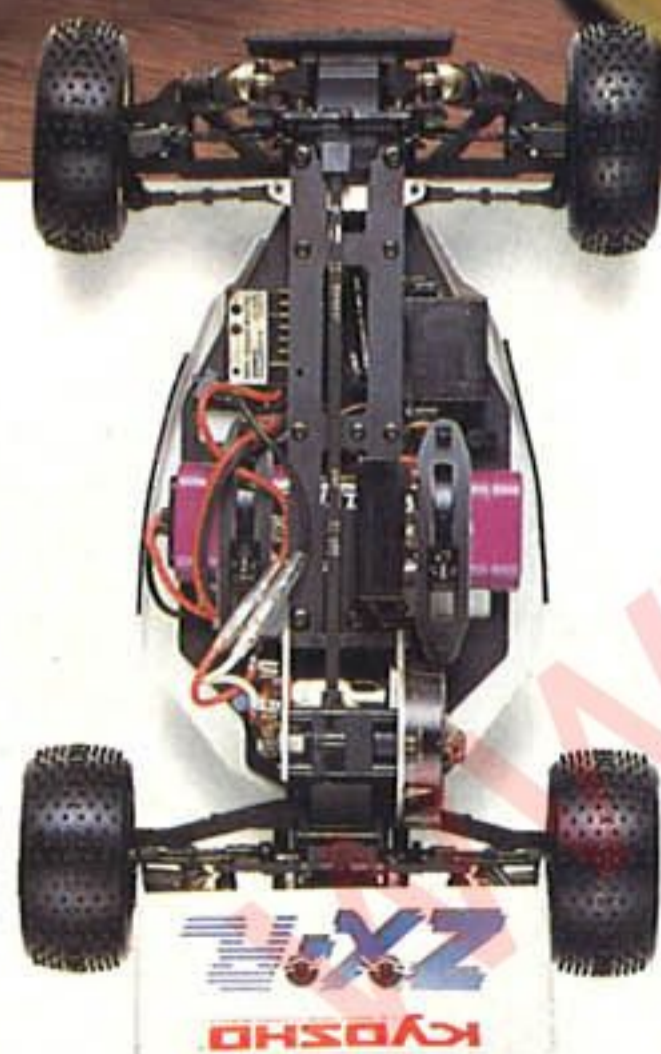
Radiocomande: Deux voies [seulement ZX-RR: un servo pour variateur électronique]

Batterie NiCd : 7.2V-1400/1700mAh (type stylo), Chargeur batterie, Moteur (seulement ZX-RR): LeMans Pro class

Données techniques (Lazer ZX-RR [Alpha])

Longueur/360mm (14.2") Largeur/240mm (9.5")
Hauteur/130mm (5.1") [155mm (6.1")] Entre-axe/276mm (10.9")
Hauteur du sol/30mm (1.2") [26mm (1.0")]
Voies/A: 202mm (8.0"); P: 201mm (7.9") [207mm (8.1")]
Pneus/A: Ø88x30mm [Ø85x30mm]; P: Ø88x41mm [Ø88x37mm]
Poids/1600g (3.5 lb) [1550g (3.4 lb)]
Rapport de transmission/10.1:1 [13.1:1]
Variateur électronique (non compris) [Kyosho Rotary Speed controller (compris)]

No.30436 LAZER ZX-RR



Le Lazer Alpha est très simple à monter, mais il maintient le niveau de compétition de la ZX-RR's top, tenue de route et performant système de transmission à courroie. Amortisseurs à huile. Plusieurs pièces de la ZX-RR ont été montées pour améliorer les performances.

No.3036 LAZER ALPHA

SERIE RACING BASCULANTE

MOTOS AVEC PILOTE ACTIF



ECHELLE 1:8



No.3022 SUZUKI RGV-



No.3021 HONDA NSR500

MOTOS REALISTES DE COMPETITION!

Cette moto GP, est très facile à conduire, non seulement elle se penche d'une façon réaliste dans les virages, mais le conducteur s'incline d'un côté et de l'autre selon les mouvements de la moto. Les suspensions avant et arrière fonctionnent avec amortisseurs à friction (fourche à huile en option). Transmission par chaîne. Chassis robuste. Accès facile aux accus et aux parties mécaniques. Soutien à clips pour les accus de 270 et 600 Ah.

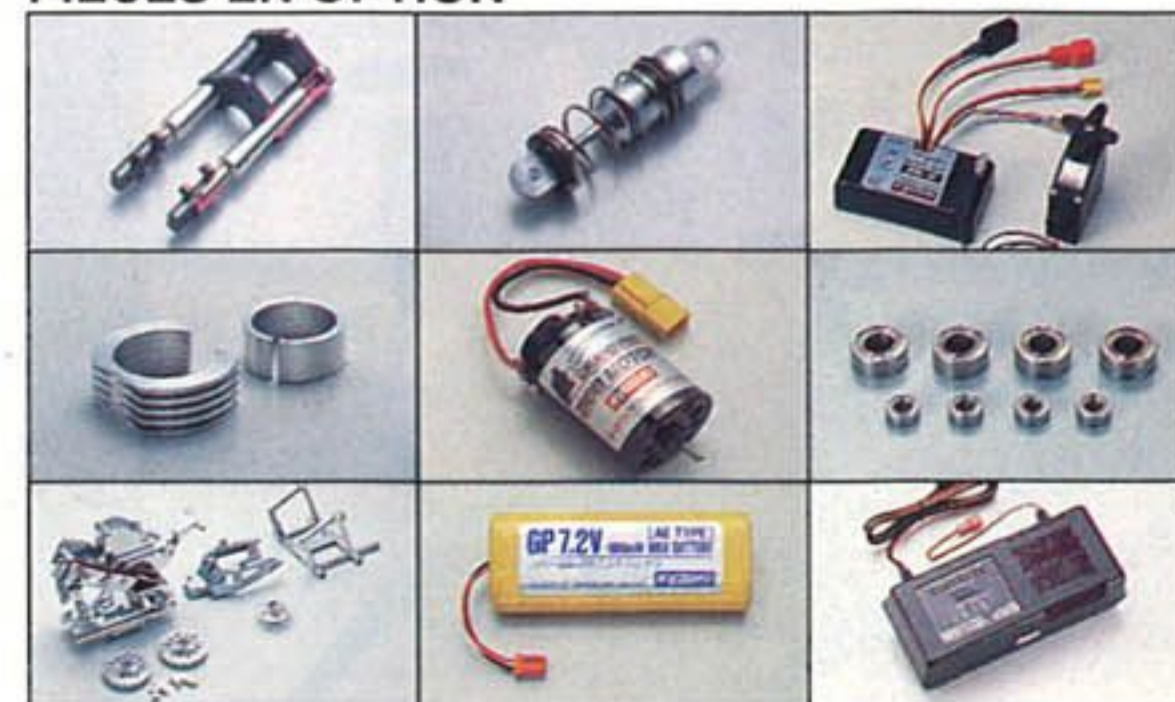
Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocommande: Deux voies a/un micro servo et micro récepteur
Variateur (Kyosho No.2567 ou équivalent)
Batterie NiCd: 7.2V-270/600mAh Chargeur batterie

Données techniques

Longueur/270mm (10.6") *Largeur/98mm (3.9")
Hauteur/190mm (7.5") Entre-axe/185mm (7.3")
Pneus/A: 078x18mm; P: 086x23mm Poids/750g (26 oz)
Rapport de transmission: 13.8:1 to 19.3:1 (3 sets)
Moteur (compris) LeMans DM20 [option: DMC20BB]

PIECES EN OPTION



HELICOPTERES

HELICOPTERES ELECTRIQUES REALISTES



No.3552 EP CONCEPT JET RANGER

VOL ELECTRIQUE HAUTES PERFORMANCES

Les hélicoptères "EP Concept" démontrent que les modèles électriques peuvent donner d'aussi bonnes prestations que les modèles thermiques. La coque Jet Ranger est une reproduction très fidèle d'un des hélicoptères les plus connus au monde. Auto-rotation, looping, translation..... toutes les acrobaties les plus connues sont possibles avec l'EP Jet Ranger et avec les autres versions EP.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocommande : cinq voies type Heli a/quatre mini servos, variateur électronique (No.2594), et mini gyroscope.

Batterie NiCd: 8.4/9.6V-1000/1200/1700mAh (No.2355/2318/2352)

Chargeur batterie

Données techniques

Longueur châssis/800mm (32.7") Largeur châssis/90mm (3.5")

Hauteur totale/210mm (8.3") Rotor principal/912mm (35.9")

Rotor de queue/175mm (6.9") Poids/1330-1420g (2.9-3.1 lb)

Rapport de transmission (moteur:principal:queue)/16:1:1

Moteur (compris)/LeMans AP36BB

Rotor de queue avec courroie Contrôle du pas/Bell-Hiller



Systeme d'apprentissage (No.2162), on apprend à voler avec l'hélicoptère sans casse



No.3546 EP CONCEPT



No.3548 EP CONCEPT HUGHES 500
No.EH-81SET FUSELAGE

HELICOPTERES

HELICOPTERES AVEC MOTEUR CLASSE .30



CLASSE .30: HAUTE TECHNOLOGIE!

Avec la même technologie qui a rendu célèbre le Concept 60 SR, lequel a eu d'excellents résultats au Championnat Japonais 1993 F3c, le Concept 30 SR-X a des prestations de haut niveau aussi bien en vol stationnaire qu'en vol acrobatique. Par contre le Concept 30 SR-X mets l'accent sur les prestations en translation, arbre et queue plus longue le rendent idéal pour les debutants. Transformable en modèle SR-X.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Cinq voies a/cinq servos et gyroscope (Z-8001 ou équivalent)

Moteur : .32-.35 type hélicoptère, Essence, Batterie pour bougie

Données techniques (SR-X)

Longueur chassis/1031mm (40.6") Largeur chassis/120mm (4.7")

Hauteur totale/370mm (25.4") Diamètre rotor principal/1200mm (47.2") Diamètre rotor de queue/210mm (8.3") Poids/2500g (5.5 lb)

Rapport de transmission (moteur:principal:queue)/9.76:1:4.6

Moteur /No.21431B.21421B:O.S. 32SX-H (compris);

No.21302B.21331 : .32-.35 type hélicoptère (non compris)

Rotor de queue avec arbre: Contrôle du pas: Bell-Hiller



No.21331 CONCEPT 30 SR-T (Kit sans moteur)

No.21421B CONCEPT 30 SR-T(avec moteur O.S.32 SX-H)

No.21302B CONCEPT 30 SR-X
(Kit sans moteur)

No.21431B CONCEPT 30 SR-X
(avec moteur O.S.32 SX-H)

FUSELAGES



No.H-3208 HUGHES 300



No.H-3214 HUGHES 500



No.H-3213 JET RANGER



No.H-3251 BELL 222

HELICOPTERES

HELICOPTERES AVEC MOTEUR CLASSE .60



No.21361B CONCEPT 60SR

LES MEILLEURS HELICOPTERES .60 SONT ENCORE MIEUX!!!

Le Concept 60 SR, déjà performant, a été amélioré et réalisé avec une tringlerie couplée, l'arbre du rotor de queue est complètement guidé. En plus la boîte de réduction pour la transmission de contrecouple est fermée; dans le rotor des pièces métalliques dorénavant permettent d'obtenir une tête plus solide, il y a le choix entre une tête normale et avec pinces indépendantes pour l'acrobatie.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Moteur: classe.60 type hélicoptère, Embrayage moteur (pièce Kyosho)
Radiocomande : Cinq voies type Hélicoptère a/cinq servos et gyroscope (Z-8001 ou équivalent), Essence, Démarreur

Données techniques

Longueur fuselage/1400mm (55.1") Largeur fuselage/150mm (5.9")
Hauteur totale/470mm (18.5") Diamètre rotor principal/1500 mm (59.1")
Diamètre rotor de queue/260mm (10.2") Poids/4400g (9.7 lb)
Rapport de transmission (moteur:principal:queue)/9.8:1:5.4
Moteur/classe.60 Rotor de queue avec arbre:
Contrôle du pas: Bell-Hiller



Tête renforcée avec parties métalliques pour une meilleure précision de vol



Tringlerie couplée pour une meilleure précision du mouvement.



No.21460B CONCEPT 60SR (Version Championnat)

Cet hélicoptère a été conçu pour gagner et beaucoup d'options, comme la coque Interceptor etc., sont comprises de série. (les pales du rotor principal ne sont pas incluses).

OPTIONS ZEAL



OPTIONS POUR HELICOPTERE HIGH PERFORMANCE



No. Z3001 (CONCEPT 30)
TETE ROTOR SEE-SAW Z-32



No. Z3002 (CONCEPT 30 SR)
ARBRE LEGER HP



No. Z3003 (CONCEPT 30)
PIGNON PRINCIPAL



No. Z3004 (CONCEPT 30)
COMMANDE CYCLIQUE



No. Z3006 (CONCEPT 30)
TETE NORMALE Z-31 HP



No. Z3007 (CONCEPT 30)
BASE EXAGONALE MELANGEUR



No. Z3011 (CONCEPT 30)
STABILISEUR DE TETE HP



No. Z3012 (CONCEPT 30)
PINCES ROTOR PRINCIPAL



No. Z3015 (CONCEPT 30)
CONTROLE TIRANTS DU PAS



No. Z3016 (CONCEPT 30)
REFROIDISSEUR A ELICE



No. Z3017 (CONCEPT 30)
BAGUE ARBRE DE QUEUE



No. Z6001 (CONCEPT 60)
TUBE DE QUEUE NOIR



No. Z6002 (CONCEPT 60)
TETE NORMALE LIBRE Z-61



No. Z6004 (CONCEPT 60)
REFROIDISSEUR A ELICE



No. Z8001
KG-92 GYROSCOPE



CHAPES REGLABLES
(M2) No. Z8002-03~
(M2.3) No. Z8004-03~



TIRANTS EN TITAN
(M2) Z8002 / Z8003
(M2.3) Z8004 / Z8005



No. Z8006
FEUILLE ABSORBANTE
POUR VIBRATIONS



No. Z8007
SET ROTULES



LES MEILLEURS AVIONS RADIOCOMANDES PRETS A VOLER



No.10401 STRATUS SPORTS (No.10301 STRATUS II)

STRATUS SPORTS ET SOARUS SPORTS BIEN VOLER AVEC UN TRAVAIL MINIMUM!

Les deux derniers planeurs EP Kyosho sont plus légers et plus solides que jamais. En effet, la superficie des ailes est composée d'une épaisseur de styrofoam et recouverte avec une pellicule en plastique (OHS) pour avoir une finition excellente. Le Stratus Sport ne prévoit pas les ailerons de série, mais les installer n'est pas un problème.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Trois (quatre) voies a/variableur électronique
Batterie NiCd 8.4V-1700mAh
Chargeur batterie

Données techniques (STRATUS SPORTS)

Envergure/1920mm (75.6") Longueur/1015mm (40")
Superficie d'aile/36.0dm² (560 sq in) Poids total/1250g (44 lb)
Moteur (compris)/Mabuchi 550SH w/7-3 élice pliante
Profil d'aile S-3021 Dièdre/2°



STRATUS II E SOARUS III LEGER, TRES LEGER, SUPER LEGER...

Les deux planeurs ont des prestations optimales. Fuselage super léger en LSS, aile nervurée revêtue avec Excelcote (seul le Soarus III a le gouvernail horizontal en styrofoam revêtu d'une fine pellicule plastique); un reducteur de tours, une élice pliante permettent des prestations de vol optimales et en font un produit de haut niveau.

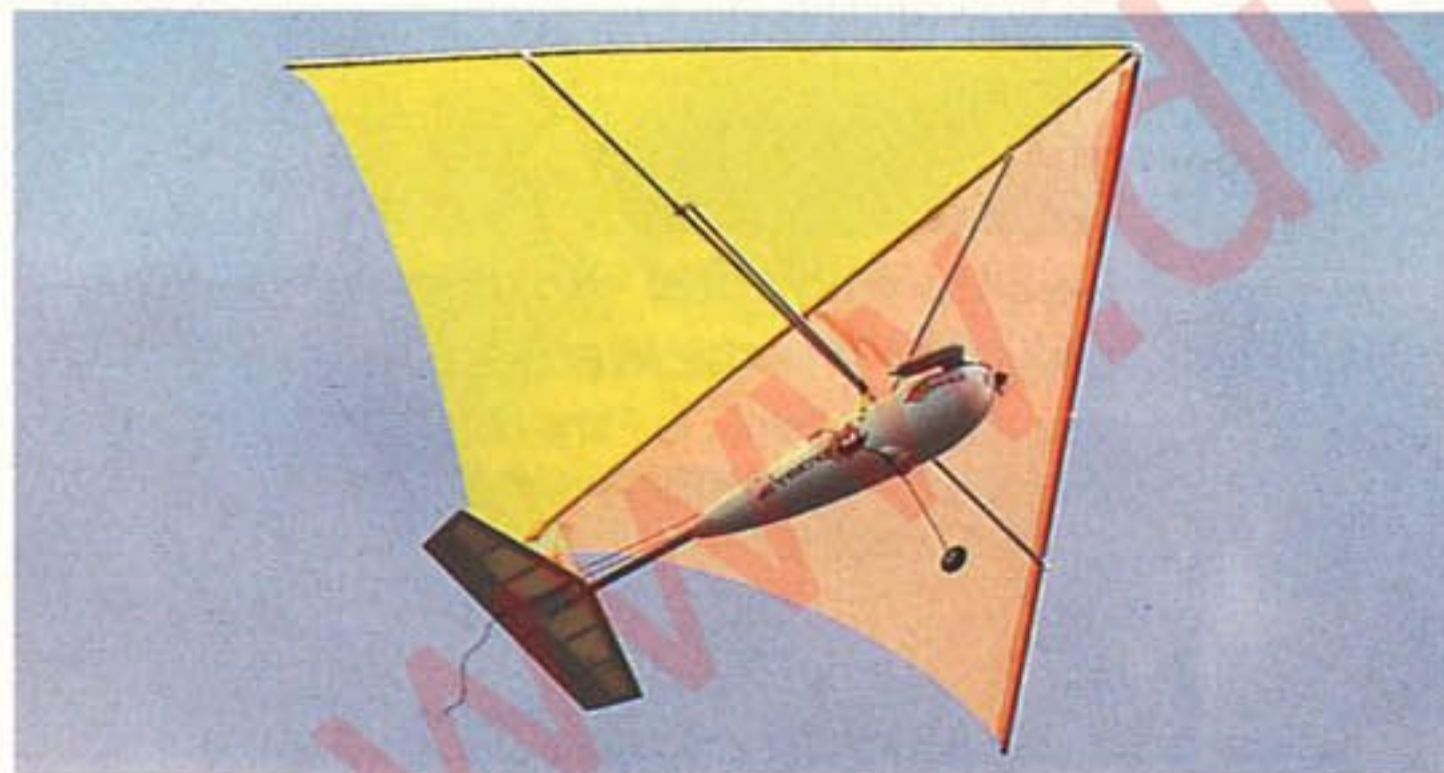


No.10314 SOARUS III (No.10402 SOARUS SPORTS)

LES MEILLEURS AVIONS AVEC MOTEUR PRETS A VOLER



No.11421 AUTOKITE II



No.11402 AUTOKITE 10



Le moteur montré dans la photo n'est pas compris dans le kit.

UNE FAÇON AMUSANTE DE VOLER!!!

L'Autokite II" est le plus récent kit de KYOSHO. L'importante superficie des ailes, permet plus de maniabilité et un plus long bras de levier arrière ajoute plus de stabilité. Probablement une nouvelle façon de voler mais en s'amusant. R/C avion: ce type de moteur monté sur l'Autokite maintient une allure calme et tranquille, tout en effectuant des acrobaties et ne décroche jamais. Atterrissage facile; il est pliable pour faciliter le transport.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Trois (quatre) voies a/trois servos
Moteur : .10-.15 Essence, Batterie pour bougie

Données techniques (AUTOKITE 10 [II])

Envergure/1400mm (55.1") Longueur/1000mm (39.4")
[1090mm (42.9")] Poids total/900g (31.7 lb)
Moteur/.10-.15 (non compris)



No.11401 SKYMASTER 10

Avions avec support moteur flottant, fuselage imprimé LSS, bras de levier arrière en aluminium et aile principale montée avec des élastiques, complètement préfabriquée dans un type de plastique dur (OHS). Le convertir en Autokite 10 ou en Autokite II ne pose pas de problèmes.



VOILIERS RADIOCOMANDES



No.40461 SEAWIND

MAGNIFIQUE SERIE DE VOILIERS KYOSHO

Il est toujours agréable de voir naviguer un bateau à voiles. Les voiliers KYOSHO se comportent comme les vrais et utilisent le vent de la même façon. Le Seawind de KYOSHO est le plus haut des yachts et possède une coque en ABS merveilleusement finie et très détaillée. Mât, dérive et gouvernail peuvent être démontés pour faciliter le transport. Les autres modèles des voiliers sont: Beneteau, Firts, Fairwind et Fairwind II.

Nécessaires pour le fonctionnement (non compris)

Radiocomande : Deux voies a/deux servos

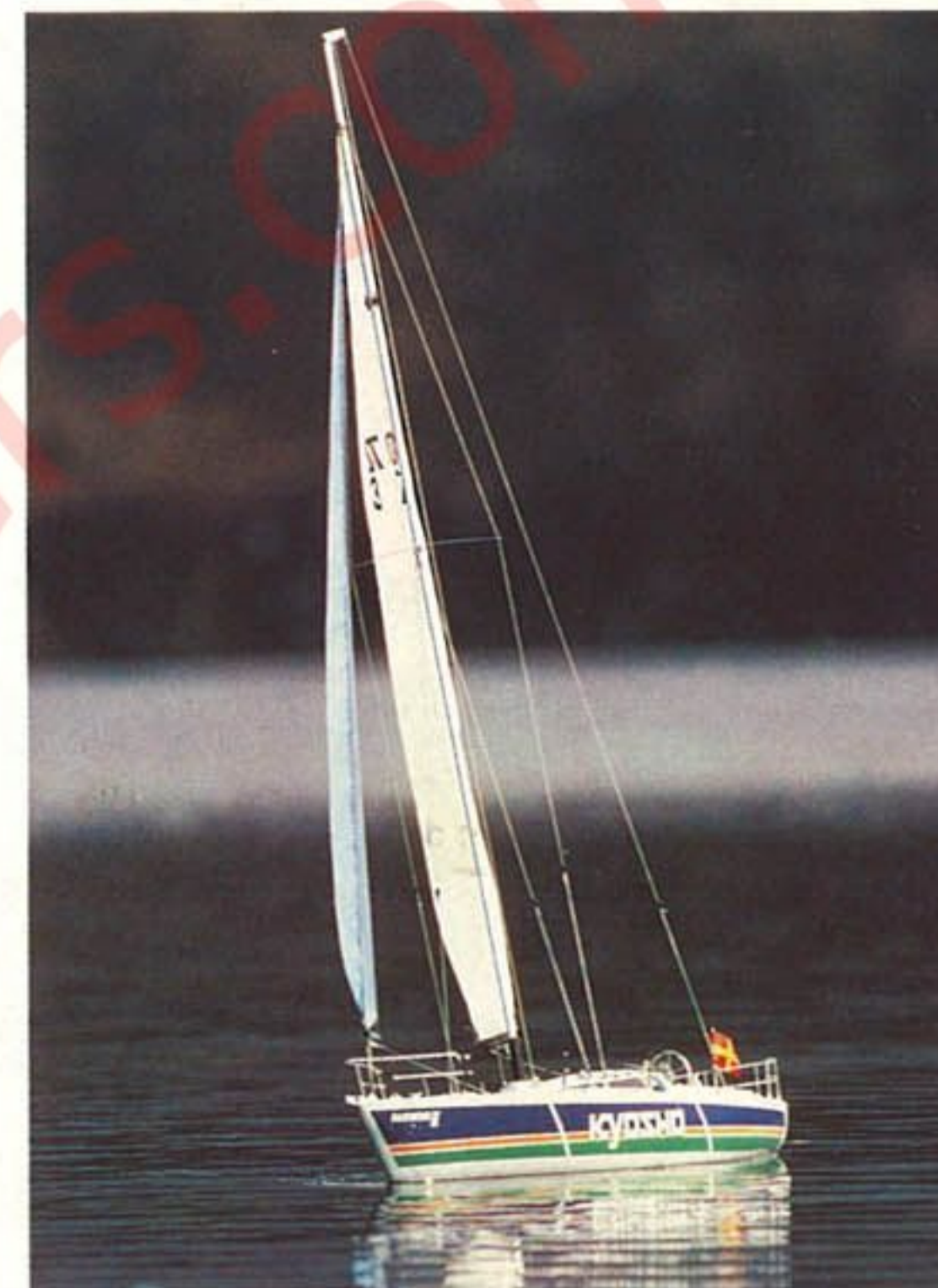
Données techniques

Longueur/998mm (39.3") Barrot/226mm (8.9")

Hauteur/1850mm (72.8") Poids/3000g (6.6lb)



No.40351 BENETEAU FIRST 53 F5



No.3421 FAIRWIND No.40352B FAIRWIND II
GRÂCE ET VITESSE AVEC LA VOILE!

Beauté et réalisme, le Farwind et Farwind II peuvent être manœuvrés avec un seul servo (ou en ajoutant un servo pour une meilleure maîtrise des voiles). Les deux modèles ont la coque en ABS blanc, mât et Bôme en aluminium solide. Beaucoup de pièces détaillées et autocollants pour une décoration optimale. Facile à utiliser..

BATEAUX



BATEAUX ELECTRIQUES AVEC MOTEUR THERMIQUE



No.2281 VIPER
No.2287 NITRO VIPER

Modèles Off-Shore de compétition de hautes performances. Le moteur électrique (Viper) ou le thermique (Nitro Viper) donnent une très forte poussée sur l'eau qui laissera les autres derrière dans ton sillage.



No.2270 JET STREAM 800
No.2286 JET STREAM GP-10

Ces modèles off-shore, de bateaux de compétition, ont une efficiente unité entre-hors-bords. Choisissez entre le modèle électrique ou thermique KYOSHO GS11-MR.



No.40301 HYDROJET

Hydroglisseur avec moteur électrique, très rapide à monter. Il surprend comme son réel sosie qui participe aux compétitions Américaines, et file à toute vitesse sur l'eau grâce à ses stabilisateurs latéraux.



No.41322 WINDRUSH 10

Sur n'importe quelle superficie d'eau tu navigueras, tu laisseras les autres derrière toi, cela est certain!!! Le Windrush10 est facile à monter grâce à son niveau de pré-fabrication et les finitions faciles à excuter. Alors pourquoi perdre des heures dans la construction, quand il est possible d'avoir dans la boîte un modèle pratiquement fini !?!?



ACCESSOIRES POUR LE MODELISME



No.1829
CISAILLES - PONCETTE



No.80311
ALESEUR CONIQUE



No.80312
CLE ET BLOC BOUGIE



No.1754
AUTOCOLLANTS COLORES



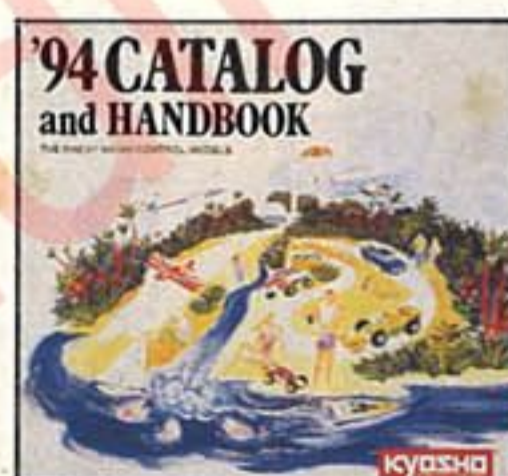
No.1841
RUBANS ADHESIFS FINS



No.1947
FEUILLES DE COUVERTURE



No.2230 POLYCA COLOR



No.CO94 CATALOGUE PRINCIPAL KYOSHO 94



ATSUGI OPERATION CENTER
153 FUNAKO NAGAKA-MACHI, ATSUGI,
KANAGAWA 243, JAPAN
FAX : 0462-29-5033 TELEPHONE : 0462-29-1511

RALLY SHOP DIEST
AUTOBENODIGDHEDEN
MODELBOUW
Ed. Robeynslaan 19A - 21
3 2 9 0 DIEST
Tel. 013/31.12.98

KYOSHO®
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS
KYOSHO CORPORATION

Les notes détaillées peuvent changer dans la notice ©COPYRIGHT 1994, KYOSHO CORPORATION